

# SUN PATH PRODUCTS, INC. SERVISNÝ BULLETIN SPSB007

SUN PATH SB007 REV. 1 1

DÁTUM: 27. septembra 2012

Service BULLETIN ## SPSB007, strán: 4

TÉMA: číslo dielu SPJ-001-1 mäkký uvoľňovač

STAV: povinná inšpekcia

## IDENTIFIKÁCIA:

SUN PATH PRODUCTS, INC uvoľňovač (SPJ-001-1) dodávaný v systémoch s dátumom výroby pred 01.01.2006 alebo vyrobený pred 01.01.2006 s plastovou výstuhou, plochý typ, s kovovým oválom

## CHRONOLÓGIA:

Boli sme informovaní o niektorých prípadoch predčasného otvorenia záložného padáku v súvislosti s použitím staršieho typu mäkkých uvoľňovačov s plastovými vložkami. Ak sa plastová vložka počas používania posunula alebo sa penová výplň zničila, mohlo nasledovať zachytenie (znehybneenie) guľičky ukončenia lanka čo spôsobilo predčasné vytiahnutie pinu záložného padáku v prípade ak postroj s obalom "nesedel" používateľovi správne (osoba bola pre postroj s obalom príliš veľká), pri použití nesprávneho uvoľňovača pre konkrétnu veľkosť "yoke" postroja s obalom (príklad: uvoľňovač pre yoke B bol inštalovaný do postroja s obalom s veľkosťou "yoke" C a D), tiež pri čúpení v lietadle.

Poznámka: yoke - časť postroja okolo krku a pliec

## SERVISNÝ BULLETIN:

Povinná inšpekcia:

### Kto môže kontrolovať:

každý FAA certifikovaný senior alebo master rigger alebo zahraničný ekvivalent.

Čo kontrolovať: Skontrolujte všetky SPJ-001-1 mäkké uvoľňovače.

## POSTUP (pozri obrázok 1)

1. Vyberte uvoľňovač z kapsy a potiahnite lanko tak, aby sa guľička ukončenia lanka dotýkala horného okraja oválnej výstuže uvoľňovača.
2. Na opačnej strane na suchého zipsu nahmatajte plastovú vložku, po hornom okraji plastu postupujte do stredu uvoľňovača, ktorý palcom a ukazovákom a jemne stlačíte.
3. Zatiaľ čo držíte stred uvoľňovača zatlačte lanko späť dole do vnútra uvoľňovača.

### Výsledky kontroly:

Ak sa guľička ukončenia lanka dostane do kontaktu s plastovou vložkou a to bude brániť lanku vo voľnom pohybe smerom k spodnej časti vnútra uvoľňovača, budete cítiť ako kov tlačí na tvrdý plast a možno budete počuť cvaknutie pri dotyku kovu a plastu. Uvoľňovače v ktorých kov a plast na seba narážajú bude potrebné vymeniť za nové alebo upravené.

Ak lanko kľže hladko aj za bodom kde tlačíte prstom a ukazovákom, a ak máte pocit, že guľička ukončenia lanka sa dotýka iba mäkkej výplne (molitanu) a voľne sa posúva vo vnútri peny - takýto uvoľňovač je vhodný a popisovaný problém by sa ho nemal týkať.

To znamená, že váš uvoľňovač je v poriadku a nevyžaduje výmenu.

Ak uvoľňovač kontrolou neprejde, vyplňte a odošlite formulár na [http://sunpath.com/old/web\\_en/support/spsb007replacement.htm](http://sunpath.com/old/web_en/support/spsb007replacement.htm) .

Budú Vám ponúknuté uvoľňovače, ktoré sú vyrobené podľa súčasných špecifikácií. Majitelia sa môžu rozhodnúť (zdarma) či chcú použiť znova mať rovnaký typ uvoľňovača ako bol ten vrátený alebo aktuálne ponúkaný uvoľňovač Phat Daddy (PN JP061-4), prípadne kovový D Style uvoľňovač - všetky vyrobené na základe súčasných špecifikácií.

Na vašu adresu bude predplatenou spätočnou dopravou zaslaný nový uvoľňovač spolu s dvoma kópiami faktúry. Pôvodný uvoľňovač spolu s jednou kópiou faktúry musí byť vrátený do SUN PATH Products, Inc do 30 dní od doručenia nového uvoľňovača. Ak pôvodný uvoľňovač nie je vrátený ani po 90 dňoch, budú príjemcovi účtované plné náklady na výmenu uvoľňovača.

Ak uvoľňovač kontrolou prejde, kontrolujúci rigger na štítok uvoľňovača napíše "SPSB007 XXX" a svoju značku. (Pozri obrázok 2) Potom, prejdite na stránku [http://sunpath.com/old/web\\_en/support/spsb007returntoservice.htm](http://sunpath.com/old/web_en/support/spsb007returntoservice.htm) a vyplňte a odošlite web formulár.

#### **PLATNOSŤ: PRED ĎALŠÍM ZOSKOKOM**

##### **KOMPETENTNÝ:**

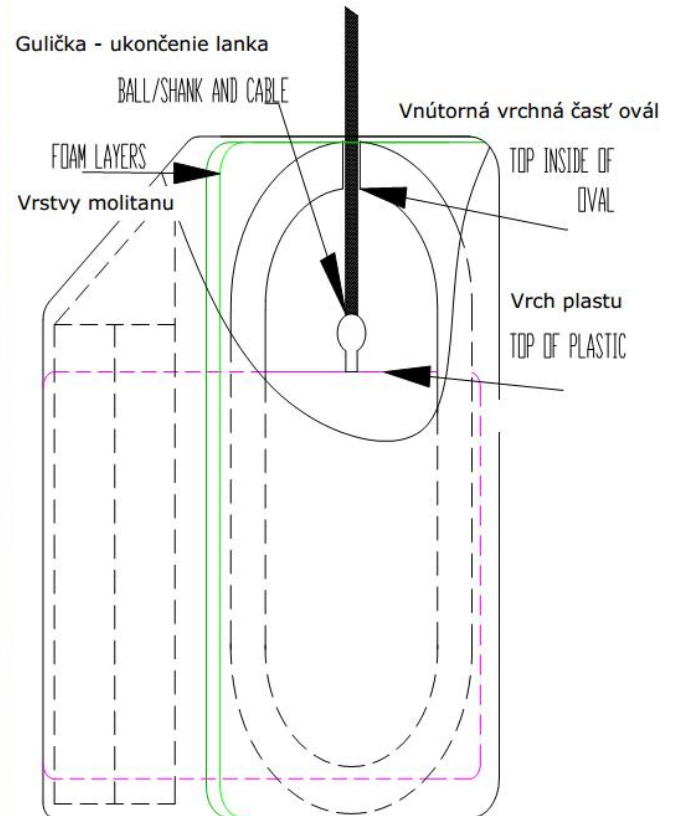
DAVID L. SINGER, technický riaditeľ  
Sun Path Products, Inc  
404 West Edinborough Ave, Raeford NC 28376 USA  
Telefón: 910-875-9002  
FAX: 910-875-9272  
E-mail: [dave@sunpath.com](mailto:dave@sunpath.com)

##### **DISTRIBÚCIA:**

1. Všetci Sun Path Products predajcovia
2. PIA Technický výbor
3. PIA "rigging" výbor
4. Národné aerokluby
5. Všetky para publikácie
6. Vojenské výsadkové organizácie
7. FAA MIDO SAVANNA
8. FAA ACO ATLANTA
9. DGAC, FRANCÚZSKO

**Obrázok 1**

**Figure 1**



Obrázok 2

